

**SAD Projektová 1, s.r.o.,** Dopravná 4872/7, Piešťany 921 01, IČO: 52 355 659

## **DOPRAVNO - PREVÁDZKOVY PORIADOK**

autobusovej stanice Piešťany

Luděk Břečka, konateľ

Účinnosť od: 01.02.2021

SAD Projektová 1, s.r.o., ako vlastník Autobusovej stanice Piešťany vydáva tento "Dopravno-prevádzkový poriadok", ktorým záväzne upravuje najmä pravidlá pre vjazd a pohyb vozidiel v areáli autobusovej stanice Piešťany (ďalej len „AS PN“),

Tento Dopravno-prevádzkový poriadok je — záväzný pre správcu AS ako prevádzkovateľa autobusovej stanice ako aj ostatných dopravcov na základe uzatvorených zmlúv o užívaní autobusovej stanice, ktorí sa pohybujú v priestoroch AS.

### **Priestor autobusovej stanice Piešťany**

Priestorom autobusovej stanice Piešťany sa rozumie územie, vymedzené parcelami č. 3530, 3531/2, 3532 v k.ú. Piešťany, schéma autobusovej stanice Piešťany je prílohou tohto DPP.

Ide o územie, na ktorom sa nachádzajú nástupištia, výstupišťia a príslušná infraštruktúra AS PN.

### **1. Povolenie vjazdu**

Vjazd do priestoru AS PN je povolený iba:

- a) autobusom pravidelných autobusových liniek, ktorých dopravcovia majú uzatvorenú zmluvu o užívaní autobusových stanovišť na AS PN a sú zahrnutí v schválených cestovných poriadkoch,
- b) autobusom zaisťujúcim nepravidelné spoje, a to na základe uzatvorenej dohody medzi SAD Projektová 1, s.r.o. a prevádzkovateľom autobusu či organizáciou na konkrétnu prepravu,
- c) vozidlám lekárskej prvej pomoci, polície a požiarnej ochrany pri zásahu, alebo inom plnení služobných povinností,
- d) vozidlám SAD Projektová 1, s.r.o., SAD INVEST, s.r.o. a ARRIVA Trnava, a.s. k zabezpečeniu prevádzky AS PN a vlastných aktivít,
- e) vozidlám, ktorým pre vjazd do priestorov AS PN bolo udelené povolenie vlastníkom AS.

Pod pojmom vozidlo sa rozumie osobný a nákladný automobil, autobus, taktiež akékoľvek účelové alebo zvláštne vozidlá poháňané vlastným motorom.

### **2. Pravidlá prevádzky**

Pri jazde v priestore AS PN sú všetci vodiči povinní dodržiavať/rešpektovať:

- a) umiestnené dopravné značenie,
- b) najvyššiu povolenú rýchlosť 20 km/hod.,
- c) stanovištia smú vodiči používať len v časovo obmedzenom rozsahu, potrebnom na dôsledné vybavenie a nástup cestujúcich. Vodič je v rámci zabezpečenia plynulosti prevádzky povinný opustiť stanovište v čase odchodu spoja podľa platného cestovného poriadku. Maximálne prípustná doba pristavenia vozidla na stanovište pred odchodom na spoj je stanovená:

- prímestské autobusové linky	5 - 10 minút
- diaľkové autobusové linky	10 - 15 minút
- medzinárodné autobusové linky	15 - 20 minút
- d) na výstup cestujúcich zo všetkých spojov na AS končiacich, alebo AS prechádzajúcich je určené výstupišťie, prípadne určené stanovisko.
- e) v nutných prípadoch cúvania musí vodič dbať na bezpečnosť cúvania v zmysle platného zákona o premávke na pozemných komunikáciách

### **3. Parkovanie vozidiel**

- a) V priestoroch AS PN je dovolené parkovať autobusom na plochách k tomu určených a vyznačených vodorovným dopravným značením, ktoré sú vodiči povinní dodržiavať.
- b) Na vyznačených odstavných plochách môžu parkovať len autobusy tých dopravcov, ktoré majú podľa schváleného cestovného poriadku bezpečnostnú prestávku alebo čakanie medzi spojmi na AS PN a majú podpísanú zmluvu o parkovaní so SAD Projektová 1, s.r.o. na AS PN.
- c) Vodič vozidla, ktorý má na AS PN konečnú zastávku spoja, je povinný po vystúpení cestujúcich z vozidla ihneď opustiť priestor výstupišťa.
- d) Vodiči sú povinní pri opustení vozidla zabezpečiť vozidlo proti odcudzeniu a násilnému vniknutiu.
- e) V priestore AS PN nie je dovolené vykonávať opravy vozidiel, čistiť a upratať vozidlá ani vykonávať inú podobnú činnosť. Za porušenie tohto nariadenia bude dopravcovi fakturovaná pokuta v sume 50 EUR.
- f) Za každé vozidlo zaparkované v rozpore s DPP bude dopravcovi fakturovaná pokuta 100 EUR za neoprávnené parkovanie. V prípade odtiahnutia vozidla i náklady na odtiahnutie vozidla.

#### **4. Pohyb chodcov**

- a) V priestoroch AS PN je pohyb chodcov povolený výhradne po komunikáciách pre nich určených.
- b) K príchodu na jednotlivé nástupištia sú cestujúci povinní používať vyznačené prechody a chodníky pre chodcov.
- c) Pohyb chodcov po jazdnej dráhe autobusov je zakázaný.
- d) Vodiči pri jazde v priestoroch AS PN sú povinní venovať zvýšenú pozornosť a ohľad na chodcov prechádzajúcich cez vyznačené prechody pre chodcov.

#### **5. Zákaz fajčenia a požívania alkoholických nápojov**

V zmysle § 7 ods. 1, písm. a) zákona č. 377/2004 Z. z. o ochrane nefajčiarov je v priestore autobusovej stanice, na nástupištiach a výstupišti zakázané fajčiť.

#### **6. Nehody a úrazy**

Pri nehode alebo úraze v priestoroch AS PN je vodič zúčastnený na nehode/úraze povinný neodkladne poskytnúť postihnutému nevyhnutnú prvú pomoc, privolať záchrannú lekársku pomoc a príslušné orgány polície. Do ich príchodu dbá na to, aby v rámci možností zostali vozidlá v pôvodnom stave. Pri mimoriadnej udalosti je nutné zaistiť možné výpovede očitých svedkov nehody/úrazu alebo kontaktné údaje svedkov udalosti.

#### **7. Prevádzková doba**

- a) Nástupištia/výstupišťa na AS PN sú zmluvnému dopravcovi v súlade so schváleným cestovným poriadkom k dispozícii 24 hod. denne.

#### **8. Povinnosti vodičov vozidiel**

- a) Vodiči vozidiel sú povinní rešpektovať zákaz stáť v priestore nástupného koridoru medzi nástupišťami.
- b) Vodiči vozidiel sú povinní pristavovať autobusy na nástupištia podľa harmonogramu nástupíšť, a to v takom predstihu (5 minút, ak zmluva o využívaní služieb na AS PN nestanovuje inak), aby nebol narušený chod predchádzajúceho/nasledujúceho spoja, ktorý odchádza z toho istého nástupištia.
- c) Vodiči vozidiel sú povinní v celom priestore AS PN pri zastavení vozidla vypnúť motor, aby zbytočným ponechávaním motora v chode u stojaceho vozidla neznečisťovali ovzdušie, a to hlavne pri nastupovaní cestujúcich pred odchodom spoja.
- d) Vodiči vozidiel sú povinní riadiť sa pokynmi zodpovedného zamestnanca AS PN, a sú povinní ho informovať o meškani alebo vynechaní spoja a o mimoriadnych udalostiach, ktoré by mohli narušiť pravidelný chod dopravy na AS PN. V súčinnosti s ním riešia vzniknuté situácie k spokojnosti

cestujúcich.

- e) V prípade možného ohrozenia životného prostredia únikom nebezpečných látok je vodič povinný vykonať bezodkladne nevyhnutné opatrenia na zamedzenie alebo zmiernenie možných následkov. O vzniknutej situácii musí vodič ihneď informovať zodpovedného pracovníka AS
- f) Vodič je povinný v priestoroch AS PN počínať si tak, aby nedochádzalo ku škodám na majetku prevádzkovateľa alebo tretích osôb, v opačnom prípade je povinný (jeho zamestnávateľ) nahradiť v plnom rozsahu škody, ktoré porušením tejto jeho povinnosti vzniknú.

## 9. Kontrola dodržiavania DPP

Kontrolu dodržiavania pravidiel obsiahnutých v tomto DPP vykonáva a zodpovedá za ňu poverený pracovník AS. Pri výkone kontroly je poverený pracovník oprávnený:

- a) vydávať záväzné prevádzkové pokyny vodičom všetkých vozidiel na AS PN,
- b) zabezpečiť nápravu v prípade zistenia nesprávneho parkovania alebo takého správania sa vodiča, ktoré by bolo v rozpore s týmto DPP,
- c) porušenie DPP zaznačiť vodičom do denného záznamu resp. iným spôsobom vyrozumieť o takomto porušení jeho zamestnávateľa - príslušného dopravcu.

## 10. Odplata za využívanie služieb

- a) Cena za využívanie poskytnutých služieb na jeden spoj je určená vo výške uvedenej v Cenníku za poskytnuté služby, pričom dopravca ju hradí na základe mesačnej fakturácie na konci príslušného mesiaca so splatnosťou do 14 dní od vystavenia. Cena sa vypočíta ako počet spojov podľa platného cestovného poriadku za príslušný kalendárny mesiac vynásobený príslušnou sadzbou v zmysle platného cenníka za poskytnuté služby podľa jednotlivých druhov dopravy. V prípade zmeny cestovného poriadku počas kalendárneho mesiaca bude počet spojov aktualizovaný s účinnosťou dňom zmeny podľa schváleného cestovného poriadku.
- b) Každý dopravca môže využiť platobné podmienky na úhradu poskytnutých služieb za spoje v prímestskej autobusovej doprave nasledovne:
  - b.1) platba na báze mesačnej fakturácie ako v bode a) tohto článku
  - b.2) jednorazová platba vopred na základe predpokladaného ročného počtu spojov v prímestskej autobusovej doprave na obdobie od 1.1. do 31.12. bežného roka podľa údajov aplikácie INPROP, s.r.o. z webovej stránky [www.cp.sk](http://www.cp.sk). V prípade, ak si dopravca vyberie tento spôsob platobnej podmienky a oznámi vlastníčkovi AS, že má záujem o tento spôsob platobnej podmienky do 15. januára, vlastníč AS vystaví do 31. januára preddavkovú faktúru so splatnosťou do 14 dní od vystavenia, v ktorej poskytne za každý vstup v prímestskej autobusovej doprave dopravcovi zľavu (skonto) vo výške 10% z cenníkovej ceny za predpokladaný počet spojov. Cena sa vypočíta na základe počtu spojov podľa platného cestovného poriadku k 1.1. kalendárneho roka vynásobeného príslušnou sadzbou v zmysle platného cenníka poníženú o poskytnuté skonto. K cene bude účtovaná DPH podľa platných právnych predpisov. Vlastník AS zašle dopravcovi vyúčtovanie skutočného počtu spojov za uplynulý mesiac. V prípade, ak bude s ohľadom na vyšší skutočný počet spojov potrebné vykonať dofakturáciu ceny za poskytnuté služby, cena za spoje prevyšujúce predpokladaný počet spojov bude určená v zmysle cenníka za poskytnuté služby podľa druhu dopravy. V prípade, ak bude s ohľadom na nižší skutočný počet spojov potrebné vykonať dobropis ceny za poskytnuté služby, cena za rozdiel spojov nižší ako predpokladaný počet spojov bude dobropisovaná vo vopred uhradenej výške.
  - b.3) jednorazová platba vopred na základe predpokladaného ročného počtu spojov v prímestskej autobusovej doprave na obdobie od 1.1. do 30.06. a na obdobie od 1.7. do 31.12. bežného roka podľa údajov aplikácie INPROP, s.r.o. z webovej stránky [www.cp.sk](http://www.cp.sk). V prípade, ak si dopravca vyberie tento spôsob platobnej podmienky a oznámi vlastníčkovi AS, že má záujem o tento spôsob platobnej podmienky do 15. januára, resp. do 15. júla, vlastníč AS vystaví do 31. januára, resp. do 31. júla preddavkovú faktúru so splatnosťou do 14 dní od vystavenia, v ktorej poskytne za každý vstup v prímestskej autobusovej doprave dopravcovi zľavu (skonto) vo výške 5% z cenníkovej ceny za predpokladaný počet spojov. Cena sa vypočíta na základe počtu spojov podľa platného cestovného poriadku k 1.1., resp. k 1.7. kalendárneho roka vynásobeného príslušnou sadzbou v zmysle platného cenníka poníženú o poskytnuté skonto. K cene bude účtovaná DPH podľa platných

právných predpisov. Vlastník AS zašle dopravcovi vyúčtovanie skutočného počtu spojov za uplynulý mesiac. V prípade, ak bude s ohľadom na vyšší skutočný počet spojov potrebné vykonať dofakturáciu ceny za poskytnuté služby, cena za spoje prevyšujúce predpokladaný počet spojov bude určená v zmysle cenníka za poskytnuté služby podľa druhu dopravy. V prípade, ak bude s ohľadom na nižší skutočný počet spojov potrebné vykonať dobropis ceny za poskytnuté služby, cena za rozdiel spojov nižší ako predpokladaný počet spojov bude dobropisovaná vo vopred uhradenej výške.

b. 4) v prípade, ak v priebehu kalendárneho roka dôjde k výskytu nového dopravcu, ktorý doposiaľ nevyužíval služby na AS, takýto dopravca má možnosť vybrať platobné podmienky podľa písmena b. 1), alebo b. 3) tohto článku s tým, že zľava (skonto) bude poskytnutá v prípade jednorazovej platby vopred podľa písmena b. 3) ak do 15. toho dňa v prvom mesiaci poskytovania služieb oznámi záujem o tento spôsob platby, pričom vlastník AS mu do 31. dňa v mesiaci vystaví preddavkovú faktúru a dopravca zároveň do konca tohto kalendárneho mesiaca uhradí primeranú pomernú časť polročnej jednorazovej úhrady. Cena sa vypočíta na základe počtu spojov podľa platného cestovného poriadku ku dňu začatia poskytovania služieb na AS a vynásobeného príslušnou sadzbou v zmysle platného cenníka poníženú o poskytnuté skonto. Vlastník AS zašle dopravcovi vyúčtovanie skutočného počtu spojov za uplynulý mesiac. V prípade, ak bude s ohľadom na vyšší skutočný počet spojov potrebné vykonať dofakturáciu ceny za poskytnuté služby, cena za spoje prevyšujúce predpokladaný počet spojov bude určená v zmysle cenníka za poskytnuté služby podľa druhu dopravy. V prípade, ak bude s ohľadom na nižší skutočný počet spojov potrebné vykonať dobropis ceny za poskytnuté služby, cena za rozdiel spojov nižší ako predpokladaný počet spojov bude dobropisovaná vo vopred uhradenej výške.

b. 4) V prípade, ak dopravca neoznámi v lehote záujem o jednorazovú platbu vopred alebo ak nedôjde k úhrade jednorazovej platby vopred v lehote splatnosti, právo na poskytnutie skonta zaniká a dopravcovi vlastník AS bude fakturovať v zmysle bodu b. 1) tohto článku.

- c) K cene bude účtovaná DPH podľa platných právnych predpisov. Možnosť dopravcu uplatniť skonto sa týka len poplatkov za spoje v prímestskej autobusovej doprave, nie ostatných služieb či poplatkov za vstupy za iné druhy dopravy.

## **11. Poplatky za služby a sankčné postihy**

- a. Za zmenu cestovného poriadku (ďalej len CP) vykonanú počas platnosti CP zaplatí dopravca sumu 16,60 €. K cenám sa priráta platná DPH.
- b. Za každý zistený prípad neodôvodneného oneskoreného odchodu autobusového spoja z príslušného nástupištia je prevádzkovateľ oprávnený vyúčtovať dopravcovi zmluvnú pokutu vo výške 50 €.
- c. Za každý zistený prípad vykonania nenahláseného posilového spoja z AS PN je prevádzkovateľ oprávnený vyúčtovať dopravcovi zmluvnú pokutu vo výške 30 €.
- d. Za každý zistený prípad vykonania nenahláseného nepravidielného spoja príležitostnej dopravy z AS PN je prevádzkovateľ oprávnený vyúčtovať dopravcovi zmluvnú pokutu vo výške 15 €.
- e. Za uskutočnenie akejkoľvek zmeny, neprejednanej zmeny v prevádzke linky oproti dohodnutým podmienkam (včas neohlásená alebo vôbec nenahlásená akákoľvek zmena CP počas doby jeho platnosti), uhradí dopravca prevádzkovateľovi zmluvnú pokutu vo výške 100 €.
- f. Za každý zistený prípad neoprávneného parkovania/odstavenia autobusu na AS je prevádzkovateľ oprávnený vyúčtovať dopravcovi zmluvnú pokutu vo výške 100 €.
- g. Za úmyselné znečistenie plôch / poškodenie životného prostredia únikom nebezpečných látok na AS PN uhradí dopravca prevádzkovateľovi zmluvnú pokutu vo výške 100 € a zároveň je dopravca povinný prevádzkovateľovi nahradiť náklady/škody, ktoré prevádzkovateľovi vznikli v súvislosti s takýmto konaním jeho vodiča.
- h. Za znečistenie parkovacích plôch na AS PN v dôsledku čistenia autobusu alebo vykonávania opráv je prevádzkovateľ oprávnený vyúčtovať dopravcovi zmluvnú pokutu vo výške 50 € a zároveň je dopravca povinný prevádzkovateľovi nahradiť náklady/škody, ktoré prevádzkovateľovi vznikli v súvislosti s takýmto konaním jeho vodiča.
- i. Zmluvné pokuty podľa tohto článku zmluvy budú vyúčtované dopravcom v nasledujúcom mesiaci samostatnou faktúrou.
- j. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak dopravca neuhradí prevádzkovateľovi akúkoľvek faktúru riadne a včas a prevádzkovateľ zašle dopravcovi upomienku/výzvu na úhradu dlžnej sumy,

prevádzkovateľ je oprávnený si voči dopravcovi uplatniť manipulačný poplatok vo výške 3,00 EUR ako náhradu výdavkov, spojených s vyhotovením a zaslaním takejto upomienky/výzvy a dopravca sa zaväzuje takto vyúčtovanú a uplatnenú sumu manipulačného poplatku prevádzkovateľovi zaplatiť.

## 12. Platnosť a účinnosť

Tento dopravno-prevádzkový poriadok nadobúda platnosť dňom jeho podpísania a účinnosť dňom 01.02.2021

V Piešťanoch, dňa 1.2.2021

  
SAD PROJEKTOVÁ L, s.r.o.  
Dopravná 4872/7  
Piešťany 921 01  
IČO: 52 355 659, DIČ: 212 1022 475

---

Luděk Břečka, konateľ